

# SO 11-20-01 Oprava mostu, evid. km 13,279

## TVAR A VÝZTUŽ PILOT

LEVÉ KŘÍDLO (27 ks)  
M 1:50

### POZNÁMKY

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv.
- PILOTY JSOU NAVRŽENY O DÉLCE 7,0 m. NÁVRH VYCHÁZÍ Z PŘEDPOKLÁDANÉHO GEOLOGICKÉHO PROFILU, KDY PILOTA NEJPRVE PROCHÁZÍ NÁVŽKOU, POTÉ VRTVOU PÍSKŮ A ŠTĚRKŮ. MINIMÁLNÍ NUTNÁ DÉLKA PILOT VE ZVĚTRALÉ ŽULE R5-R4 JSOU 2 METRY. V PŘÍPADĚ ZASTÍŽENÍ MENŠÍ MOCNOSTI TĚCHTO HORNIN JE NUTNÉ PILOTY PRODLOUŽIT.
- ZAPUŠTĚNÍ HLAV PILOT DO ZÁKLADŮ JE 0-50 mm
- V PATĚ ARMOKOŠE KAŽDÉ PILOTY BUDE UMÍSTĚN PATNÍ KŘÍŽ, NA KTERÝ BUDE UMÍSTĚNA DISTANČNÍ KOSTKA.
- NA VŠECH PILOTÁCH BUDE PROVEDENA ZKOUŠKA INTEGRITY PILOT "PIT". ZKOUŠKA CHA BUDE PROVEDNA U ŠESTI PILOT (PILOTY PRO ZKOUŠKY CHA JSOU URČENY V PŘÍLOZE č. 2.006)
- KRYTÍ VÝZTUŽE JE ZAJIŠTĚNO POMOCÍ BETONOVÝCH DISTANČNÍCH VLOŽEK, KTERÉ JSOU UVÁZÁNY NA VNĚJŠÍ SPIRÁLU
- OCELOVÉ TRUBKY PRO ZKOUŠKY CHA BUDOU SPOJENY PŘETAŽENÍM OCELOVÉ OBJÍMKY, KTERÁ BUDE KE TRUBKÁM PŘIVAŘENA

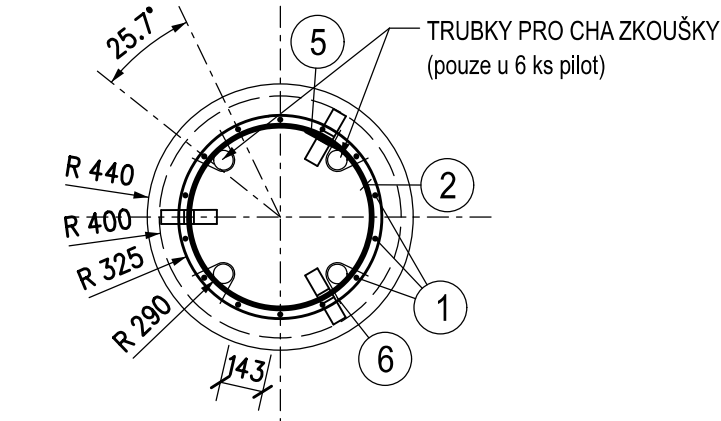
### VÝKAZ VÝZTUŽE JEDNÉ PILOTY

Číslo položky	Průměr [mm]	Tvar	Délka [m]	Počet [ks]	Celkem (m)			
					ØB6	ØB10	ØB16	ØB20
1	B20		7.800	14				109.20
2	B20	○	2.020	6				12.12
3	B10	○	57.400	1		57.40		
4	B20	▬	0.980	2				1.96
5	B16	▬	0.200	15			3.00	
6	B6	∧	0.275	24	6.60			
				m'	6.60	57.40	3.00	123.28
C E L K E M				kg/m'	0.222	0.617	1.578	2.466
				kg	1.5	35.4	4.7	304.0
				kg	345.6			
VÝZTUŽ PRO 27 PILOT					9 332			

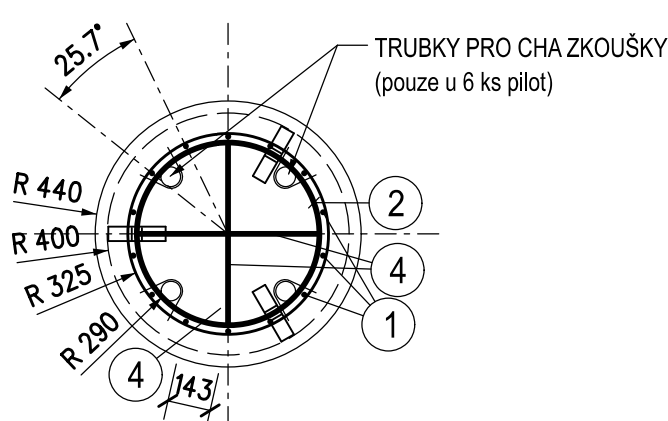
### TABULKA PILOT

SKUPINA PILOT	POČET	PROFIL	DÉLKA PILOT Y	CELKOVÁ DÉLKA	HLUCHÝ VRT	HLUCHÉ VRTY CELKEM	NADBET. PILOT	BETON PILOT VČ. NADB.	ZÁSYP HLUCH. VRT.	PRACOVNÍ ÚROVEŇ VRTÁNÍ	ÚROVEŇ PODKLADNÍHO BETONU	TYP ARMOKOŠE
	[ks]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m3]	[m3]			
Levé křídlo	27	0,9	7,0	189,0	1,10	29,70	0,40	127,11	12,02	351,20	350,10	A
CELKEM	27			189,0		29,7		127,11				

### VZOROVÝ ŘEZ VE STŘEDU PILOTY M 1:25



### VZOROVÝ ŘEZ V PATĚ PILOTY M 1:25



#### VÝKAZ TRUBEK PRO ARMOKOŠ CHA

číslo položky	označení profilu	délka [mm]	počet [ks]	délka [m]
7	TR.Ø63,5x2,9	7800	4	31,2
Celkem		[m]		27,2
Hmotnost		[kg/m']		4,31
Hmotnost celkem		[kg]		134,47
Hmotnost pro 6 ks pilot		[kg]		806,9

### DETAIL M 1:25

4 Ø20 - dl. 980 mm - 2 ks

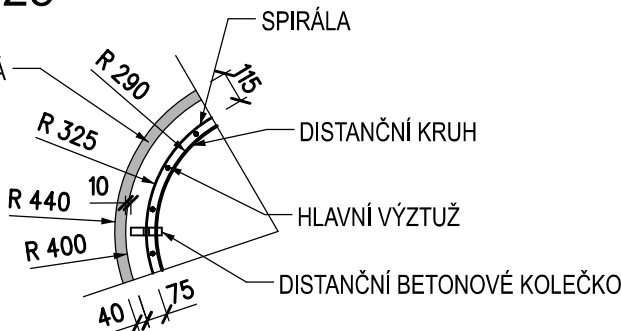
5 Ø16 - dl. 200 mm - 15 ks

6 Ø6 - dl. 275 mm - 24 ks



(5x3)= 15 ks pro jednu pilotu

BETONOVÉ DISTANČNÍ KOLEČKO



### BETON PILOT

C25/30 XA1, XC2 - Dmax22-S4

127,11 m³

OCEL B 500B (10 505)

27x345,6 = 9 332 t



BETONOVÉ DISTANČNÍ KOLEČKO CELKEM 27x15 = 405 ks

MINIMÁLNÍ KRYTÍ 100 mm

NOMINÁLNÍ KRYTÍ 110 mm

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	28.4.2025	PDPS - Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Radek Koiš

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	
Zástupce investora:	<b>OŘ Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava</b>	

Generální projektant:	<b>PRODIN a.s.</b> K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	
Zhotovitel profese:	<b>JDK Pontes s.r.o.</b> Veverkova 1343/1, 500 02 Hradec Králové Ing. Jan Dubánek, Veverkova 1343/1, 500 02 Hradec Králové, tel.: +420 739 329 030, IČ: 218 341 56, DIČ: CZ21834156	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Souřadný systém: <b>S-JTSK, B.p.v.</b>

Název stavby/akce:	<b>Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD</b>	Zakázka: <b>31/24/1041.208</b>
Místo stavby	Olomoucký kraj TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)	Datum: <b>28.4.2025</b>
Název části:	<b>Mosty, propustky, zdi</b>	Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>
Název objektu:	<b>Oprava mostu, evid. km 13,279</b>	Označení části: <b>D.2.1.4.1.1</b>
Odpovědný projektant:	Ing. Jan Dubánek	Označení objektu: <b>SO 11-20-01</b>
Zpracovatel přílohy:	Ing. Jan Dubánek	Formát: <b>3xA4</b>
Název přílohy:	<b>TVAR A VÝZTUŽ PILOT</b>	Měřítka: <b>1:50</b>
		Číslo přílohy: <b>2.008</b>
		Č.paré: